

Nota :

Si deux arbres reliés par un cardan et ayant un angle différent de répartition entre la partie manante et la partie menée. Des erreurs de rotations peuvent se produire.

La transmission de vitesse peut en être impactée. Il se forme des décallages angulaire dans le mouvement de rotation.

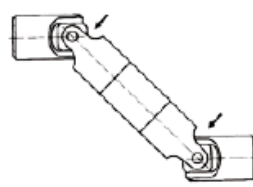
Ces différences de rotation, non uniforme, également appelée erreur de cardan, provoque un retard de l'angle de rotation, ceci sous une forme sinusoïdale similaire à deux vagues.

Cette potentielle non-uniformité augmente avec l'angle de déflexion croissant entre les deux extrémités.

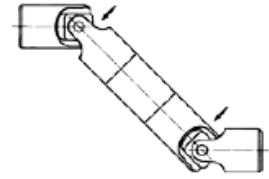
Il faut s'assurer, lors de l'utilisation d'un joint de cardan, du respect des consignes de montage et d'utilisation.

Lorsqu'il est correctement installé, les erreurs de "poursuite angulaire" de l'articulation du angle de travail se répercutent à travers la seconde et assurent donc le bon fonctionnement.

1. Corrigez la position de la fourche pour que ces dernières soient sur le même plan de travail.

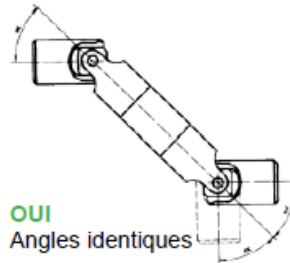


OUI
L'orientation des fourches sont les mêmes.

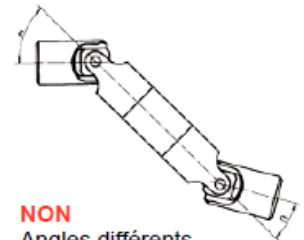


NON
Les fourches sont en opposition

2. Les angles de déviation doivent être aux deux extrémités également répartis.

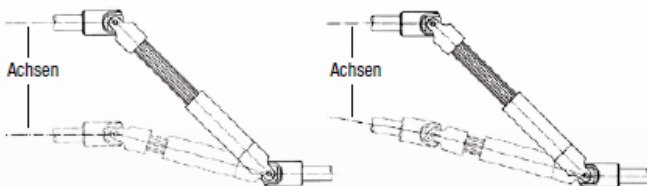


OUI
Angles identiques



NON
Angles différents

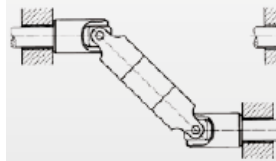
3. Le déplacement des axes doit se faire parallèlement



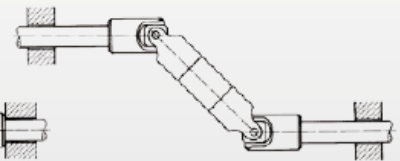
OUI
Axe parallèle

NON
Axe non parallèle

4. Les extrémités d'entrée et de sorties doivent être supportées par des paliers.



OUI
Paliers supports immédiatement aux extrémitées des extrémitées.



Non
Support trop éloignés des extrémitées.

