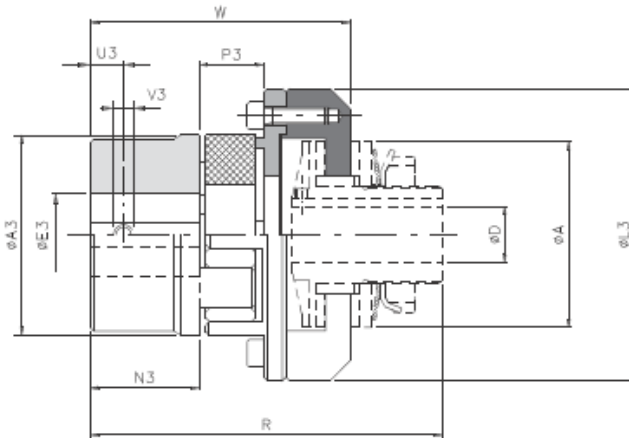
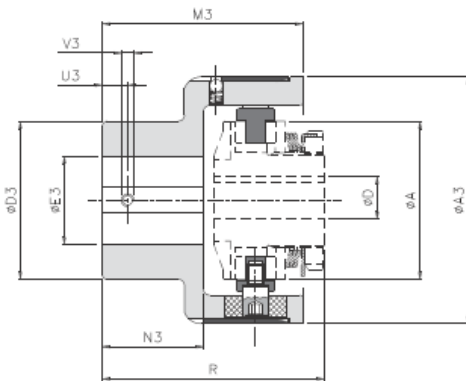


LIMITEURS DE COUPLE A FRICTION ACCOUPEMENT ELASTIQUE – “SECURIFLEX”



LFSG	Nm	A3	E3	L3	N3	P3	U3	V3	ØD-	ØD+	R	W	Ang	Rad	RPM
25	13-20	30	16	43	11	12	6	M4	-	8	56	37,5	54'	0,09	10 000
38	17-34	40	25	58	25	16	10	M5	-	12	84,5	64	1°18	0,2	10 000
50	60-120	55	35	74	30	18	10	M5	-	20	94	74,5	1°18	0,22	7 600
70	325-650	80	48	107	45	24	15	M8	-	25	135	101	1°18	0,28	5 450
90	450-900	95	55	132	50	26	20	M8	-	38	149	116	1°18	0,32	4 250
115	685-1370	120	74	164	65	30	20	M10	18	45	182	144	M6	0,38	3 350
140	1485-2930	160	95	208	85	40	25	M10	24	55	224	181	M8	0,48	2 750
170	3600-7200	200	110	246	100	45	30	M12	28	65	260	208	M8	0,5	2 250
205	3300-6600	225	115	285	110	50	30	M12	38	80	295	236	M8	0,52	1 900
240	4800-9600	255	125	330	120	55	33	M16	50	100	317	255	M10	0,55	1 600

LIMITEURS DE COUPLE A FRICTION ACCOUPEMENT ELASTIQUE - LFGE



LFGE	Nm	A3	E3	M3	N3	U3	V3	ØD-	ØD+	R	Ang	Ax	Rad	RPM
38	35-50	63	5-20	60,5	29	8	M4	-	12	58	1°	+/-0,7	0,5	6000
50	70-110	78	10-28	63,5	32	10	M5	-	20	68	1°	+/-0,7	0,5	5500
70	280-420	108	12-38	89	49	12	M6	-	25	106	0°48	+/-0,7	0,5	5000
90	570-860	130	15-45	111	65	15	M8	-	38	128	0°36	+/-0,7	0,6	4250
115	980-1500	161	15-60	140	85	15	M8	18	45	158	0°30	+/-0,8	0,6	3350
140	2340-3600	206	20-70	168	105	20	M10	24	55	190	0°24	+/-0,8	0,6	2750
170	3880-5800	239	30-80	201	130	20	M10	28	65	230	0°24	+/-0,8	0,6	2250
205	15K-20K	315	40-150	260	165	25	M12	38	80	291	0°24	+/-0,8	0,6	1900
240	30K-35K	360	40-160	310	205	25	M12	50	100	342	0°24	+/-0,8	0,6	1500

7.11.0