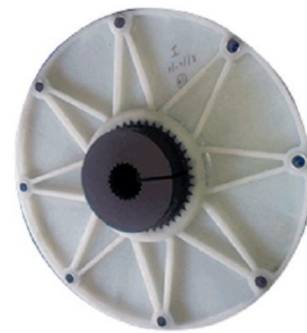


ACCOUPLLEMENTS RIGIDES TYPE DENTEX-L

RAHI



Les accouplements **RPS** sont des accouplements à flasques rigides en torsion pour transmission de moteur diesel. Les flasques **RPS** se basent sur les côtes des raccordement SAE indiquées pour tous les moteurs diesel courants. L'accouplement **RPS** permet une jonction par liaison positive entre le moteur diesel et la pompe hydraulique. Le centrage de la pompe s'effectue par le carter SAE. En raison de la rigidité de l'accouplement, un fonctionnement sans problème est possible avec l'accouplement **RPS**, évitant ainsi un risque de vibration torsionnelle.



En cas d'impossibilité de bloquer un moyeu par la flasque terminale et la vis, sur les arbres à denture profilée (SAE), l'utilisation d'un raccordement par moyeu fendu doit être prévu. Les tensions radiales assurent un maintien sans jeu sur l'arbre de la pompe.

Caractéristique :

Longueur de montage minimale

Montage en aveugle par assemblage axial

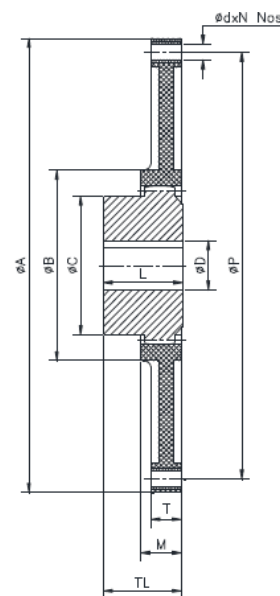
Combinaison matière plastique/acier : sans maintenance

Flasque polyamide résistant à la chaleur jusqu'à +120 °C

Le jeu axial élevé de 2 mm protège les paliers d'arbre voisins des efforts de paliers éventuels

Flasques spéciales disponibles

Haute rigidité en torsion. Utilisation sans résonances



RPS	Kw*	Nm	RPM max	ϕ -/+	B	C	L	M	T	TL
4	3,14	300	3800	10-48	100	68	50	20	13	50
6	6,38	800	3400	10-65	132	96	55	27	21	54
7	10,5	1000	3400	26-70	153	100	60	30	21	56
8	15,7	1499	3400	31-80	170	124	90	30	21	87
10	26,2	2500	2550	38-100	265	152	110	35	21	108
12	44,5	4250	2550	45-125	250	192	140	50	28	133

*kw à 100 rpm



7.4.0